

Cuatro nuevos tranvías en España para 2011

Four new tramways in Spain for 2011

Las ciudades de Zaragoza, Murcia, Jaén y Granada contarán antes de que finalice el primer semestre del año con un sistema tranviario nuevo y moderno. La infraestructura está prácticamente acabada en todos los casos, las concesiones de explotación aseguradas, el material móvil adjudicado y ya sobre la vía, las pruebas de explotación han comenzado y las fechas de inicio del servicio están prácticamente fijadas. La experiencia en la explotación la tienen ya otras ciudades españolas como Sevilla, Vélez-Málaga, Barcelona, Madrid, Parla, Vitoria, Bilbao, Valencia o Alicante, que han comprobado ya las ventajas del tranvía moderno en sus respectivos territorios.

The cities of Zaragoza, Murcia, Jaén and Granada will have a modern new tramway system before the second half of the year. The infrastructure is virtually complete in all cases, the operating concessions secured, the contracts awarded and the rolling stock already on the track, the operating tests having begun and the service start dates almost finalised. Other Spanish cities like Sevilla, Velez-Málaga, Barcelona, Madrid, Parla, Vitoria, Bilbao, Valencia and Alicante already have operating experience, and have already seen the benefits of a modern tramway in their respective regions.

Zaragoza

La ciudad de Zaragoza, quinta ciudad española por número de habitantes (666.000) inaugurará su primera fase de la red moderna de tranvía el próximo 19 de abril. La totalidad de la línea, que configura un eje norte-sur, tendrá una longitud total de 12,8 kilómetros con un trazado íntegramente en superficie y dispondrá de 25 paradas. La distancia media entre paradas será de unos 500 metros.

La primera de las de las dos fases en las que se divide el trazado del Tranvía de Zaragoza comprende el tramo comprendido entre Valdespartera y la Gran Vía y tendrá trece estaciones. Las calles por donde circulará serán: Gran Vía, Fernando el Católico, Isabel la Católica, Vía Ibérica, Volver a Empezar, Paseo de los Olvidados y La Ventana Indiscreta. Las obras de esta fase se iniciaron en septiembre de 2009.

La fase 2 comprende el trazado entre Gran Vía y Parque Goya, con doce estaciones más. El tranvía discurrirá por Avenida de la Academia General Militar, Majas de Goya, Avenida del Poeta Luciano Gracia,



Gómez Avellaneda y Coso, Plaza de España María Zambrano, Avenida de Ranillas, Puente de Santiago, César Augusto, y Paseo Independencia. En esta segunda sección, que atraviesa el casco histórico de la ciudad, la línea recorre un tramo donde la alimentación eléctrica será a través del sistema ACR (Acumulador de carga rápida) instalado en los tranvías fabricados por CAF para Zaragoza, del modelo Urbos 3.

Las obras de esta segunda fase comenzarán a finales de 2011 y tendrán una duración aproximada de 24 meses, por lo que a mediados de 2013 estarán operativos los 12,8 kilómetros de extensión total de la línea.

El nuevo tranvía se ha construido con un ancho de vía de 1.435 mm y electrificado a 750 voltios. El recorrido dispondrá en su mayor parte de doble vía con plataforma reservada si bien en las zonas de Valdespartera, de la primera fase, y Actur (en el trazado de la segunda fase), la línea discurre por calles paralelas de dirección única.

El horario previsto de ser-

vicio del nuevo tranvía se extenderá desde las cinco de la mañana hasta las 23,45 horas, con una frecuencia mínima de paso de cinco minutos en hora punta. El tiempo de recorrido es de unos 30 minutos en el trayecto más largo posible.

■ Tranvías Urbos 3

La flota estará compuesta por 21 tranvías con piso bajo integral, fabricados por CAF y que corresponden al modelo Urbos 3, con diseño de Giugiaro. Tienen 32 metros de longitud, con un gálibo de 2,65 m y piso bajo integral, aunque pueden ampliar su longitud hasta los 42 metros con la incorporación de dos módulos intermedios. Todas las unidades tendrán instalados los acumuladores de carga rápida (ACR) para circular sin catenaria. Tienen capacidad para 206 viajeros y disponen de 52 plazas sentadas. El acceso se realiza a través de seis puertas, cuatro dobles y dos sencillas.

El Urbos 3 tiene dos cabinas de conducción, una en cada extremo, separadas por una mampara del resto del espacio de viajeros.

La conservación del material se realizará en dos cocheras, una situada en Valdespartera y la otra, que se construirá durante la segunda fase de las obras, en la zona norte del Actur, unida a la línea general mediante un ramal exclusivo. ■

The city of Zaragoza, the fifth largest city in Spain in terms of population (666.000), will open its first phase of the modern tramway network on 19 April. The whole line, which forms a north-south axis, will have a total length of 12.8 kilometres, the complete route being on the surface and with 25 stops. The average distance between stops will be about 500 metres.