

# Zaragoza tiene un plan

**A lo largo de los últimos años, Zaragoza está experimentando un proceso de renovación, casi de “revolución”, que tiene a la Movilidad como uno de sus principales ejes y al tranvía como gran protagonista.**

CARMEN DUESO MATEO

El gran reto de las grandes capitales de todo el mundo es el de la Movilidad, pero ésta ha de tener siempre, a su lado, el adjetivo Sostenible. Ya se han terminado los tiempos en los que el coche privado era el único rey de las calles. Ahora estamos ante el reto de recuperar la ciudad para las personas, y para eso es imprescindible crear nuevos espacios en la calle para la convivencia, el paseo y el ocio. Se trata, en suma, de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Una de las medidas que estamos aplicando es la progresiva eliminación del coche privado en el centro de la ciudad. Tenemos que conseguir que los conductores sólo usen su vehículo en el caso de que sea necesario. Pero, para ello, debemos ofrecer un buen servicio público de transporte, que ha de ser eficaz, puntual, silencioso, sostenible y accesible. Por eso Zaragoza ha optado por el tranvía, que será una realidad el año próximo.

Todas las actuaciones relacionadas con la Movilidad en Zaragoza vienen marcadas, desde el año 2004, por el Plan de Movilidad Sostenible, un “libro blanco” que marca las prioridades, necesidades y objetivos planteados en la capital aragonesa con el horizonte de 2015-2018. Siguiendo las líneas maestras plasmadas en este Plan de Movilidad Sostenible, el pasado año se inició la construcción de la Línea 1 de Tranvía, Sur-Norte, de 14 kilómetros, entre los barrios de Valdespartera y Parque Goya.

## Construcción del tranvía

La construcción se realiza en dos fases, la primera de las cuales (Valdespartera-Gran Vía) estará lista a mediados de 2011. Se prevé que la línea completa esté en explotación a mediados de 2013. La construcción y explotación de esta línea se lleva a cabo a través de una Sociedad de Economía Mixta (SEM) integrada por FCC, Acciona, CAF, Tuzsa e Ibercaja, con participación pública del Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón. La inversión total prevista ronda los 400 millones de euros.

Los tranvías que prestarán servicio en la línea están siendo fabricados por CAF en su planta de Zaragoza y corresponden a su modelo URBOS 3. Entre las características de este tranvía destaca la utilización del sistema ACR (Acumuladores de Carga Rápida), con el que se recuperará energía de la frenada del vehículo y que permitirá, además, la eliminación de catenaria en parte del recorrido, concretamente en la zona

central, correspondiente al casco histórico de Zaragoza. La línea contará también con un innovador sistema de prioridad semafórica que está siendo desarrollado desde el propio Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza.

Paralelamente, y dentro del citado Plan de Movilidad Sostenible, en los últimos seis años se han puesto en marcha distintas iniciativas de calado relacionadas con el transporte urbano. Así, podemos citar la renovación completa de la red semafórica, implantación del biodiesel en la flota de autobuses, el impulso a la creación de aparcamientos subterráneos, la creación de intercambiadores de transporte, la ampliación de aceras, la consolidación de la Tarjeta Bus o la implantación de la Tarjeta Ciudadana. Sin embargo, hay dos aspectos que, por su repercusión, quisiera destacar más específicamente.

Por un lado, la política de apoyo a la bicicleta como medio de transporte: En mayo de 2008 se inició la implantación de Bizi Zaragoza, un servicio de bicicleta pública. Actualmente cuenta con 29.000 abonados, 1.000 bizi y 100 estaciones. Zaragoza cuenta con más de 120 kilómetros de carriles bici y vías ciclables. Los nuevos carriles no se limitan al perímetro urbano, sino que se adentran ya por sus principales avenidas. Asimismo, se ha puesto en marcha el Observatorio de la Bicicleta.

En julio de 2009 se puso en marcha la Ordenanza de Circulación de Peatones y

Ciclistas (julio 2009). Esta ley, aprobada por unanimidad por todos los grupos políticos y por el Observatorio, ha recogido lo mejor de otras ordenanzas ya existentes para conseguir un texto avanzado y completo que ya está inspirando a otras ciudades españolas y europeas. También se ha redactado el Plan Director de la Bicicleta, donde se recogen las diferentes acciones y planes a realizar en los próximos años en el ámbito del fomento de la bicicleta.

Finalmente, quiero citar la implantación de las Vías de Tráfico Pacificado. Este tipo de vías surge de la aplicación de uno de los artículos de la Ordenanza de la Bicicleta. Se trata de una medida pionera en España, consistente en que todas calles de un solo carril de circulación de Zaragoza han sido señalizadas con una limitación de velocidad de 30 kilómetros por hora. Además, en todas estas vías, los ciclistas tendrán prioridad. Con el Tranvía como principal protagonista, pero con el resto de acciones que se resumen en este artículo, Zaragoza aspira a convertirse en una ciudad referente en materia de movilidad sostenible. La apuesta es importante y aún queda mucho trabajo por hacer. Pero estoy convencida de que estamos trabajando en la dirección adecuada. ■

*Carmen Dueso Mateo, Consejera de los Servicios Públicos del Ayuntamiento de Zaragoza*



El modelo de coches que se utiliza es el Urbos 3, de la empresa CAF.