

Transporte metropolitano: la apuesta por el metro y el tranvía

El gran crecimiento de los núcleos urbanos en Argelia, así como la necesidad de contar con redes de transporte público rápidas y confortables, han llevado al Gobierno a impulsar la implantación de nuevas redes de tranvía y metro en las principales ciudades: Argel, Orán y Constantine.

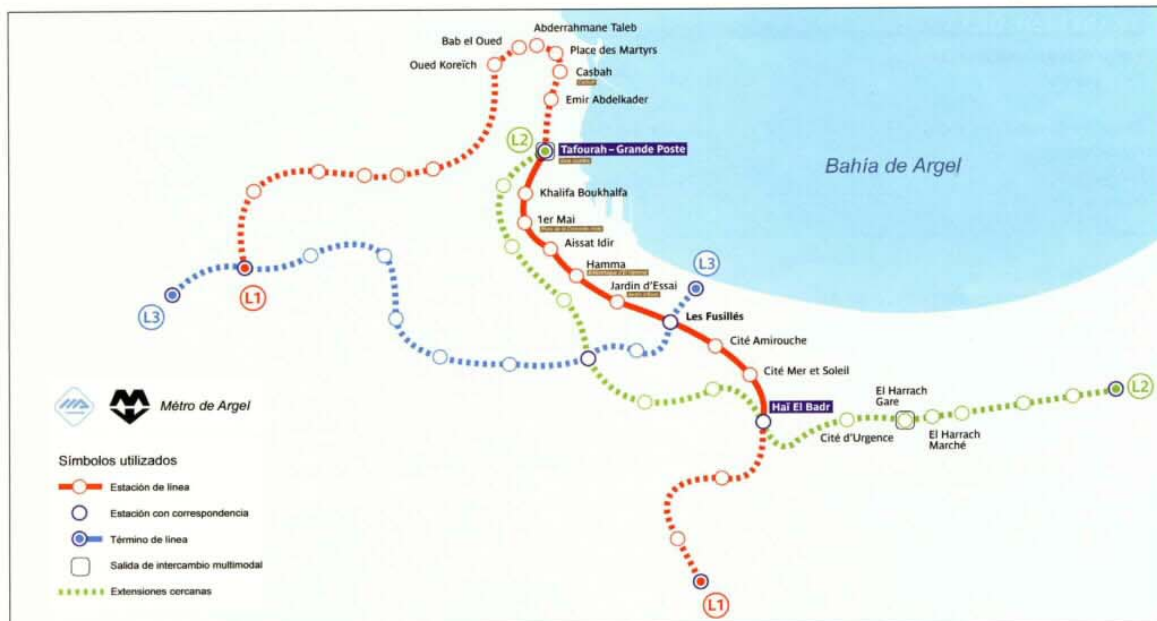
Metro de Argel

Este proyecto ha sido el inicio de la implantación de las redes de ferrocarril metropolitano en todo el país. En 2006, el consorcio formado por Siemens Transportation System, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) y Vinci Construction era elegido por el operador de la línea, Entreprise Metro d'Alger, para la primera fase de la L1, de 9,2 kilómetros, que une Haï el Badr, al sureste, con Tafourah Grande Poste, en el centro de la ciudad.

Por una parte, Siemens, gestor del proyecto, se ha encargado del suministro del control automático de trenes, las telecomunicaciones, el equipo de electrificación y el centro de control de operaciones. Por otra, Vinci ha construido la diez estaciones y el depósito. El material rodante de la línea se adjudicó a CAF. Se trata de catorce unidades eléctricas de metro autopropulsada, con Línea a 750 Vdc a tercer carril, con una velocidad máxima de 72 km/h. Cada una está formada por seis

coches (Rc-M1-M2-M2-M1-Rc). En abril de este año, la compañía llevaba a cabo, en su planta de Zaragoza, los últimos trabajos para la entrega de estos trenes. Este contrato se une a los 17 autorails diesel, que la empresa suministró entre 2007 y 2008 a los ferrocarriles de Argelia.

La segunda fase de la L1, consorcio Ensitrans, integrado por la empresa española Sener, el Metro de Barcelona y el Metro de Lisboa, se ha encargado del control y seguimiento de los trabajos de extensión. Este tramo (Haï El Badr – El



Mapa de la red ferroviaria de Argelia y principales obras del plan de modernización.

UNIDADES ELÉCTRICAS DEL METRO DE ARGEL (CAF)

Alimentación (Kv,Hz):	750
Altura de piso (mm):	1100
Altura del vehículo (mm):	3530
Ancho de vía (mm):	1435
Anchura exterior (mm):	2830
Composición:	Seis coches Rc-M1-M2-M2-M1-Rc
Diámetro de ruedas (mm):	860
Estructura de caja:	Aluminio
Longitud coche intermedio entre testeros (mm):	17920
Longitud entre testeros coche cabina (mm):	18150

Harrach) I tiene una longitud de 4 kilómetros y cuatro estaciones "Bachdjarah 1", "Bachdjarah 2", "El Harrach Gare" y "El Harrach Centre".

En abril de 2009, el ministro de Transportes, MM. Amar Tou, asistía a los primeros ensayos de la línea 1 entre las estaciones de Haï El Badr (Kouba) y Mer et Soleil (Hussein Dey), la recta final que hace prever su puesta en marcha. El metro de Argel permitirá el desplazamiento de 41.000 viajeros/hora, que se traducirá en una media de 150 millones al año.



Tranvía fabricado por CAF para el metro de Argel.