

**Trenes de CAF
para el primer AVE turco**

El pasado 13 de marzo se inauguró la primera línea de alta velocidad de Turquía, que une Ankara y Eskişehir (245 kilómetros al oeste de la capital turca). Doce trenes de seis vagones fabricados por



Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) en Beasain (Guipúzcoa) por un importe de 220 millones de euros, prestan servicio entre Ankara y Eskisheir (245 kilómetros al oeste de la capital turca) con una velocidad máxima de 250 kilómetros por hora, y permiten que un trayecto que hasta ahora se recorría en unas tres horas, se cubra en apenas 80 minutos.

Se trata del primer tramo en la estratégica línea de alta velocidad Estambul-Ankara, al que está previsto sigan otras tres líneas de alta velocidad para enlazar las principales ciudades. El Gobierno turco licitará este mes la construcción de la nueva línea Ankara-Konya, junto a la adjudicación de otros seis convoyes de alta velocidad.

También prepara el pliego de condiciones para la línea Ankara-Sivas, que contará con diecisiete nuevos trenes, y aún están en proyecto las líneas Ankara-Esmirna y Estambul-frontera con Bulgaria.

CAF tiene un importante volumen de negocio en Turquía, pues recibió también la adjudicación de catorce unidades de tranvía para la ciudad de Antalya, en la costa mediterránea del sur de Turquía, y de 33 trenes de cercanías para la

red metropolitana de Esmirna, en la costa del Egeo.