



S-449 Media Distancia (CAF)

El tren eléctrico para medias distancias S-449 fue adquirido en 2006 a CAF en dos paquetes de 33 y 24 unidades.

Se trata de un tren autopropulsado capaz de alcanzar una velocidad de 160 km/h, con una composición indeformable de cinco vehículos con bogies compartidos, que miden en conjunto 98 metros. Puede agruparse hasta en tres unidades. Su tensión de alimentación es 3 kV de corriente continua y su peso en tara es de 172 toneladas.

Dispone de una única clase con capacidad para 260 pasajeros más una plaza para personas con discapacidad.

Cuenta con un sistema de información al viajero que incluye megafonía, mensajes pregrabados, emisión de música, aire acondicionado y calefacción; reproducción de vídeo y videovigilancia.

Los nuevos trenes están finalizando la fase de pruebas previas a su puesta en servicio comercial que se producirá según las previsiones durante el primer trimestre de 2009