



### S-121 (CAF-ALSTOM)

Los Avant S-121 son trenes fabricados por el consorcio CAF-Alstom con similar filosofía y diseño que el Alvia S-120 –de los mismos constructores-, para cubrir servicios de medias distancias. En total serán en 2010 29 trenes.

Los nuevos Avant están finalizando las pruebas de homologación y está previsto que comiencen a prestar servicio comercial a finales de 2008.

Cada composición consta de cuatro vehículos, todos ellos motorizados, en una longitud de 107,36 metros, con posibilidad de enganchar hasta tres composiciones en un solo tren. Cada tren tiene 280 plazas en clase única, más una adicional para personas con discapacidad.

Su sistema de ejes de ancho variable y su alimentación bitensión (25 kV ca/3 kV cc) le permiten circular indistintamente por vías de ancho UIC y por vías de ancho ibérico. Ambos cambios (ancho y tensión) se realizan automáticamente. Además, incorpora sistemas de señalización ERTMS, LZB y ASFA digital.

Con unas velocidades máximas de 250 Km/h (ancho UIC) y 220 km./h. (ancho ibérico), el Avant S-121 pesa 252 toneladas.

