



Tren de Alta Velocidad de CAF para la línea Ankara-Estambul.

Las empresas españolas reafirman su presencia en los ferrocarriles de Turquía

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, acudió el pasado mes de octubre a la capital de Turquía, Estambul, en una visita de dos días, para, entre otras cosas, inaugurar en la estación de tren Haydarpasa una exposición del sector ferroviario en la que estuvieron presentes varias empresas españolas.

Entre las que acudieron a la cita estaba CAF, que cuenta con tres proyectos en dicho país, la construcción de los trenes para la línea de Alta Velocidad que unirá Estambul y Ankara, el tranvía para la ciudad de Antalya y los trenes de cercanías de la ciudad de Izmir.

Durante el acto y aprovechando su presencia en el país con el objetivo de reforzar la relación entre los sectores ferroviarios de ambos países y los intereses de empresas españolas en el sector, la Ministra se reunió con su homólogo turco, Binali Yildirim y con los representantes de las empresas españolas.

Durante la inauguración la ministra expresó la posición española en el país, y afirmó que "los conocimientos sobre la alta velocidad de otros países fueron decisivos para el desarrollo de la primera línea ferroviaria de alta velocidad en España, pero

ahora tenemos una experiencia que ponemos a disposición del resto del mundo".

Además de CAF, varias empresas españolas están profundamente implicadas en la construcción de la línea de alta velocidad entre Ankara y Estambul que tendrá 533 km y permitirá unir las dos principales

ciudades de Turquía en 180 minutos (incluidas las paradas). El proyecto comenzó a hacerse realidad en 2003 y, a pesar de diversos atrasos en la construcción, se prevé que entre en funcionamiento en 2009.

Las constructoras españolas OHL y Constructora Hispánica participan en



Estación de tren de Haydarpasa (Estambul) donde se celebró la exposición.

la primera fase de la construcción de las líneas de alta velocidad entre Ankara y Eskisehir, con un presupuesto de 628 M€.

En este primer tramo comenzaron ya a probarse el pasado año los 12 trenes de alta velocidad construidos por la también española CAF.

Por otra parte, la empresa Thales está instalando el sistema europeo de señalización y mando de trenes ERTMS.

Los representantes en Turquía de estas y otras compañías españolas con intereses en el sector ferroviario, así como los presidentes de Adif, Antonio González Marín, y Renfe, José Salgueiro, acompañaron a la ministra Magdalena Álvarez durante su visita.

Acuerdo Adif-TCDD

Seguidamente, se firmó un acuerdo de cooperación entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y TCDD (Ferrocarriles Estatales de la República de Turquía).

El convenio tendrá una vigencia de seis años renovables por el mismo periodo y comenzará con la colaboración en el mantenimiento y gestión de las vías de alta velocidad de Turquía ya que el acuerdo entre Adif y TCDD llega tras interesarse los turcos por la experiencia española con el AVE.

El acuerdo pretende también establecer relaciones para "la ejecución de obras e instalaciones de cara a la modernización y mejora de sus redes", anunció el Ministerio de Fomento.

"Además, las dos partes colaborarán en el área tecnológica con el objetivo de un mejor desarrollo del transporte ferroviario urbano e interurbano", añadió. Magdalena Álvarez citó varias empresas españolas que están desarrollando las infraestructuras del tren de alta velocidad entre Estambul y Ankara, además de los convoyes y la señalización.

Según explicó el Ministerio de Fomento en un comunicado, ambas entidades se comprometerán "a intercambiar información sobre temas de interés común, organizar cursos de formación y perfeccionamiento de personal, y prestar asistencia técnica en la elaboración de estudios y proyectos".

Con este viaje, el Ministerio de Fomento pretende contribuir al desarrollo industrial español y a su proyección en distintos mercados, así como impulsar la cooperación internacional.

Álvarez comentó que el Gobierno español se mantiene atento a los procesos de privatización en Turquía para que, llegado el momento, pueda responder con préstamos o avalando el trabajo de las compañías españolas que deseen presentarse a las licitaciones.

También, durante la apertura del simposio, la ministra española presentó los resultados del sector ferroviario español



Magdalena Álvarez, Ministra de Fomento, inauguró el Simposio Ferroviario en Estambul.

y presumió de que en 2010 España será el país del mundo con más kilómetros de líneas de alta velocidad en servicio.

CAF en Turquía

Una de las empresas que mayor peso tiene actualmente en el país es CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), quien ha firmado un contrato para el suministro de 33 unidades de tren para la ciudad turca de Izmir. El contrato se ha cerrado entre CAF y la empresa turca Izban, participada en un 50% por TCDD, Ferrocarriles turcos, y otro 50% por la Municipalidad Metropolitana de Izmir. El importe de la operación asciende a 126 M€. El acuerdo de suministro fija la construcción de unidades de cercanías de "gran capacidad, compuesta de tres coches motores con estructura de acero inoxidable, longitud total de 70 m y una capacidad de transporte máxima de 740 personas». La unidad incorpora la más moderna tecnología en protección al choque, fuego y humos, y equipos tales como información al pasaje-

ro, videoentretenimiento, y otros avances tecnológicos. El acuerdo establece que las primeras entregas de unidades se harán a comienzos de 2010.

Se trata del tercer proyecto de CAF en Turquía en los últimos años. En 2005 ya se firmó el contrato para el suministro de 10 unidades de alta velocidad para la línea Ankara-Estambul, ampliado a finales del 2007 en dos unidades adicionales, por 180 M€. Se trata del primer contrato de esta empresa en Turquía y también el primero de diseño y construcción de trenes de alta velocidad que una compañía española logra en el extranjero. El segundo contrato se firmó cuando a mediados de 2007 la ciudad costera de Antalya adjudicó a CAF, en consorcio con la constructora turca Alarco, el diseño, desarrollo y puesta en marcha de una red de tranvías para esa ciudad.

Los trenes de cercanías de Izmir suponen el tercer producto que CAF vende en Turquía. Con esta operación, la empresa eleva su cifra de negocio en dicho país por encima de los 400 M€. ■