

México inaugura el Ferrocarril Suburbano Buenavista-Cuautitlán

El sistema nº 1 del Tren Suburbano de la capital mexicana ha sido construido por un consorcio español encabezado por Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF). La operación comercial también forma parte de la concesión. Esta línea de 27 km es la primera de estas características que se pone en marcha en Iberoamérica.

El presidente de México, Felipe Calderón inauguró, el pasado 7 de mayo, el primer viaje del Suburbano Buenavista-Cuautitlán. En el acto, Calderón estuvo acompañado por el secretario de Estado de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez, y el gobernador del Estado de México, Enrique Peña Nieto.

Durante su intervención, Calderón destacó que el Tren Suburbano "es una obra clave porque resolverá varios desafíos en materia de transporte", y adelantó que en octubre estarán en funcionamiento todas las estaciones.

Con el viaje inaugural, que partió de la estación de Buenavista, se ponía en marcha la fase de pruebas, que duró todo el mes de mayo. En este tiempo, el servicio ha sido gratuito para los viajeros. Una vez finalizados los ensayos, las operaciones comerciales, hasta Lechería, comenzaron en junio.

El tramo en explotación, de 27 km, une Buenavista con Cuautitlán. Además, se prevén tres prolongaciones, de Cuautitlán a Huehuetoca, de Lechería a Jaltocán y de San Rafael a Tacaba. Se estima que este sistema de transporte podrá satisfacer una demanda de 100 millones de pasajeros al año, con un tiempo de recorrido menor a los 30 minutos.

En la estación de Buenavista se construye un gran centro comercial en dos fases de 90.000 y 250.000 m², respectivamente. El recinto ayudará a reforzar el número de usuarios, especialmente en los días festivos.

El proyecto, una concesión a 30 años, fue adjudicado a mediados de 2005 a Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF). En el grupo concesionario intervienen empresas como Adif, OHL, Indra, Alcatel, Elecnor e Ineco y hay una participación pública del 20%.

El material móvil que suministra CAF se compone de 20 unidades eléctricas pertenecientes a la familia de productos de la serie 447. La operación se desarrolla con cuatro coches por cada tren. Las unidades podrán circular en composición doble, con una longitud de 205 m. Para el proyecto, se ha utilizado el derecho de vía de la antigua ruta del ferrocarril eléctrico Ciudad de México-Querétaro.

Este sistema tendrá conexión con la red de metro en las estaciones Ferrería



Las autoridades mexicanas, con el presidente Felipe Calderón a la cabeza, en Buenavista.

(Fortuna en el Suburbano) y Buenavista de las líneas 6 y B, respectivamente. La terminal en Buenavista también tendrá conexión con el metrobús.

Según explicó a TecniRail el director para América Latina de CAF, Luis Giralt, la puesta en funcionamiento del Suburbano significa la realización de uno de los proyectos "más ambiciosos" que sirve de "punta de lanza" para la compañía en el continente americano.

Para Giralt, la experiencia de CAF en esta nueva línea demuestra la capacidad de la compañía para ejecutar proyectos "llave en mano", una solución cada vez más demandada ante iniciativas complejas que requieren un amplio conocimiento técnico, industrial e institucional.

La construcción y posterior operación de una línea como ésta refuerza, para Giralt, la posición de CAF ante las próximas licitaciones de nuevas líneas suburbanas y conexiones de metro en México y en otros países del entorno, como Brasil, Argentina o Chile. La compañía ha mostrado su interés por la licitación del sistema 3 del Ferrocarril Suburbano, y asegura estar "mejor posicionada" en México que el resto. Desde el año 1992, "CAF se ha adjudicado, sola o en consorcio, todos los proyectos ferroviarios que se han licitado aquí", resalta Giralt.

Estos resultados han impulsado el proceso de expansión de CAF en Latinoamérica.

Los planes de la compañía pasan por crear CAF Chile. En este país, el fabricante se adjudicó a finales de 2007 el contrato de suministro y mantenimiento de 18 trenes al metro de Santiago, por 176 M€. ■



Mapa del suburbano Buenavista-Cuautitlán.