

**EL FERROCARRIL SUBURBANO BUENAVISTA-CUAUTITLÁN,
CON VEINTISIETE KILOMETROS Y SIETE ESTACIONES**

Comienza el servicio, en México, de la primera línea ferroviaria en concesión de CAF



El pasado sábado 26 de abril se inauguró el servicio del Ferrocarril Suburbano de Buenavista a Cuautitlán, en México, la primera experiencia de concesión de CAF, una línea de veintisiete kilómetros de longitud que llega hasta el centro del Distrito Federal y que cuenta con siete estaciones, cinco de ellas nuevas.

CAF que tiene filiales en Brasil, Argentina, México y, en breve en Chile, desde 1992 ha participado, solo o en consorcio, en todos los proyectos ganadores de concursos ferroviarios en México, y ahora afianza su posición en el país, con su primera concesión que es también la primera en Iberoamérica, abriendo más el abanico de su oferta hacia la prestación de servicios ferroviarios.

La línea que entró en servicio en abril enlaza Cuautitlán en el estado de México, con la estación de Buenavista, en el centro de México Distrito Federal, y es explotada por Ferrocarril Suburbano Buenavista-Cautitlán, compañía propiedad al cien por cien de CAF. En la construcción y la explotación han participado o participan también, contratadas por CAF, Thales, Telvent, Indra, OHL, Ineco y Adif.

El proyecto es una concesión a treinta años que incluye participación pública en cuanto a aportaciones para la realización de las obras urbanas y suelo para las nuevas estaciones, y la cesión de la infraes-



tructura ferroviaria existente, además de apoyo financiero para la obra ferroviaria y la constitución de un fondo contingente para la deuda a asumir.

CAF, fue responsable de los proyectos de las obras y de su ejecución y operará, explotará y mantendrá el ferrocarril durante el periodo de concesión. En las obras civiles realizadas se incluían la adecuación de la vía y toda la obra civil ferroviaria, incluidas las estaciones y sus pasarelas de conexión con los viales y los centros de transferencia modal, y los talleres.

Además ha debido suministrar todo el equipamiento electromecánico de la línea,

es decir material rodante, electrificación, equipos de señalización y telecomunicaciones, y equipos y sistemas para estaciones, terminales y talleres. CAF ha aportado en torno al 20 por ciento del coste total de las obras y el equipamiento.

La línea. El Ferrocarril Suburbano Buenavista-Cuautitlán explota un tramo de veintisiete kilómetros que es la primera fase de un proyecto que prevé prolongar el sistema ferroviario en tres extensiones, de Cuautitlán a Huehuetoca, de Lechería a Jaltocán y de San Rafael a Tacuba, hasta completar 79 kilómetros de vías.

