

CAF presenta el modelo del tren urbano diseñado para la línea ferroviaria Buenavista-Cautitlán

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez, ha presidido el acto de presentación del tren prototipo realizado por Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles (CAF) para el ferrocarril Buenavista-Cuautitlán. La maqueta, de tamaño real, refleja el modelo que se utilizará una vez que la nueva línea ferroviaria esté en operación. Se trata de una unidad móvil similar a los cercanías que CAF ha diseñado y construido para las líneas madrileñas. Según ha indicado el director de CAF México, Maximiliano Zurita Llaca, "para prestar servicio se utilizarán 20 trenes de tres coches, de 25 metros de longitud cada uno". Además, se tiene previsto agregar un coche más por tren al año a partir de la puesta en funcionamiento del ramal. La capacidad inicial de cada tren, que alcanzará los 130 kilómetros por hora, es de 842 pasajeros, y en horas pico se tiene previsto que circulen dos trenes unidos, lo que permitirá trasladar a 1.684 pasajeros cada seis minutos. Por otra parte, durante el acto de presentación, Téllez indicó que la primera etapa del tren suburbano Buenavista (Ciudad de México)-Cuautitlán (Estado de México), comenzará a prestar servicio en el primer trimestre de 2008.

El director de Ferrocarriles Suburbanos, Enrique Navarro, detalló los avances de la obra y aclaró que prosigue la fabricación de equipos en las instalaciones de CAF en Beasain, en el País Vasco. Aunque algunas partes del suburbano se adquirirán en Japón, Alemania y Suiza, Navarro explicó que se está considerando adquirir piezas de fabricación mexicana para las fases de suministro y ensamblaje de los trenes en México. ■



Prototipo del tren de CAF para el suburbano Buenavista-Cautitlán.