

## **CAF presenta en Transfac un sistema que permite circular por varios países a trenes de alta velocidad**

La empresa guipuzcoana Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) está desarrollando un proyecto que permitirá a los trenes de alta velocidad circular por distintos países mediante una tecnología que adaptará automáticamente las unidades a los distintos sistemas ferroviarios europeos. El proyecto AVI 2015 fue presentado por Javier Goikoetxea, representante de CAF, en el congreso Transfac 2006, celebrado en San Sebastián.

Goikoetxea explicó que la tecnología que desarrolla CAF pretende que los trenes de alta velocidad puedan "ser operativos al máximo rendimiento en los distintos sistemas ferroviarios de los países europeos". "Esta tecnología permitirá que los trenes de alta velocidad circulen y se puedan adaptar, con los cambios automáticos debidos sobre las vías, a las características de cada red o tramo ferroviario dentro de un país o al pasar a otro", indicó el responsable de la empresa guipuzcoana. ■