

Primera unidad móvil de CAF para el tranvía de Vélez-Málaga

HELENA MELÉNDEZ

El alcalde de Vélez-Málaga, Antonio Souvirón, acompañado por el delegado provincial de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, José María Ruiz, ha presentado la primera unidad móvil del tranvía Vélez-Málaga-Torre del Mar. Durante su discurso, Souvirón resaltó que se trataba de una "fecha histórica", puesto que este proyecto había pasado de ser un sueño a convertirse en realidad, gracias al apoyo de la Junta de Andalucía y la financiación de la Unión Europea. El primer edil mostró su satisfacción por el hecho de contar con el primer tranvía de Andalucía, el cuarto de España. En este sentido, resaltó que era fundamental vertebrar la ciudad a través de la avenida con un transporte público más moderno e innovador por su rapidez, comodidad, accesibilidad y valor ecológico. Souvirón añadió que a esta primera unidad se uniría una segunda a finales de diciembre. Más tarde, comenzará el periodo de pruebas que podrá prolongarse hasta finales de febrero o principios de marzo, fecha en la que entrará en servicio el tranvía. Asimismo, el alcalde añadió que se tiene prevista la adquisición de una tercera unidad móvil, que se entregará en otoño de 2006, coincidiendo con la finalización de los trabajos de la segunda fase del tranvía.

Por su parte, el delegado provincial de Obras Públicas, José María Ruiz Povedano, también se mostró satisfecho por la llegada del tranvía a Vélez-Málaga. Povedano manifestó que el ferrocarril se había convertido en "una apuesta clara para impulsar los medios de transporte", y citó como ejemplos el proyecto de tranvía de la bahía de

Construido por CAF, el tranvía es un vehículo de 31 metros de longitud, de piso bajo, articulado en cinco módulos. En la primera fase recorrerá 4,7 kilómetros y tendrá nueve paradas.



El alcalde de Vélez-Málaga, Antonio Souvirón, aseguró que estaban en un día histórico.

Cádiz, el Metro de Málaga o el corredor ferroviario de la Costa del Sol. En este último trazado, confirmó los planes de que el tranvía sea el futuro enlace con el tren del litoral en el Rincón de la Victoria.

Infraestructura

Las obras de la primera fase, dotadas con un presupuesto de 18 millones de euros, fueron adjudicadas a las empresas ACS y Vías, comenzaron en el año 2003. En este tramo inicial, el tranvía recorrerá una distancia de 4,7 kilómetros y tendrá nueve pa-

radas. Recientemente, la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía adjudicó en el Consejo de Administración de Ferrocarriles Andaluces la segunda fase de las obras a la empresa Dragados, seleccionada de entre las doce ofertas presentadas al concurso.

El trazado de esta segunda fase, que discurrirá en su totalidad en Vélez-Málaga, tendrá una longitud de cerca de 1.300 metros y contará con tres estaciones adicionales. Este ramal arrancará en la explanada de la Estación con parada terminal, continuará en doble vía a lo largo de la carretera de circunvalación, con dos paradas-una en el parque María Zambrano y otra junto al colegio Andalucía- para seguir en vía única por la calle Magallanes y conectar con la primera fase en la parada del Parque Jurado Lorca.

Respecto al material móvil, el tranvía diseñado y fabricado por CAF son unidades bidireccionales constituidas por cinco cajas articuladas entre sí apoyadas sobre tres bogies, que se caracterizan por tener el acceso a una altura de 300 mm con respecto al carril. Los bogies extremos son motores y el intermedio remolque. Los primeros disponen de cuatro motores, montados en sentido longitudinal, y enteramente suspendidos. Además, están dotados de ruedas elásticas, suspensión primaria de caucho y secundaria de muelles helicoidales. ■

TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA (CAF)

DATOS BÁSICOS

Alimentación (Vcc. catenaria)	750
Altura de piso (mm)	350
Altura del vehículo (mm)	3390
Anchura exterior (mm)	2650
Composición	Cinco cajas articuladas apoyadas sobre tres bogies
Estructura de caja	Acero inoxidable ferrítico en costados y cubierta y acero corten en bastidor
Longitud entre testeros (mm)	31260
Paso libre puertas (mm)	1300/800
Puertas por costado	6

PRESTACIONES

Aceleración arranque (m/s ²)	1.2
Plazas de pie por coche	221 (a razón de 6 personas por metro cuadrado)
Plazas sentadas por unidad de tren	54
Potencia total (kw)	8 x 70
Total plazas	275
Velocidad máxima (Km/h)	70

