

El BEI da un fuerte impulso a las líneas del futuro Metro de Málaga

HELENA MELÉNDEZ

El Metro de Málaga ha tomado un buen impulso durante los últimos dos meses. Las obras comenzaron a finales de enero, en febrero el BEI concedía un préstamo a este proyecto y también se adjudicaba a CAF la fabricación de 14 vehículos. En primer lugar, un reciente acto público servía para plasmar la firma por la que el BEI concedía un préstamo de 260 millones de euros a la sociedad concesionaria de Metro de Málaga para financiar la construcción de las líneas 1 y 2, que unirán Teatinos y el Martín Carpena con La Malagueta.

Esta firma corresponde a la concesión de los primeros 50 millones de euros de todo el plan, que se completará con una segunda entrega de 180 millones y una tercera de 30.

Al acto asistieron numerosos representantes políticos, entre los que destacaba la presencia de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez; el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y el director del Departamento de Operaciones para España y Portugal del BEI, Carlos Guille, entre otros.

En este sentido, Álvarez resaltó que este préstamo constituía un "impulso importante a las obras" y recordó el compromiso del Gobierno con la construcción del Metro de Málaga.

Según la ministra, el convenio firmado por los ministerios de Fomento y Economía y Hacienda con la Junta de Andalucía en diciembre de 2005 es una prueba de ese firme compromiso, puesto que el Estado asumía la financiación del 33% de las obras, un total de 175,1 millones de euros. Chaves aprovechó su intervención para resaltar que el Metro será un "elemento clave de modernidad" y "un sistema de transporte competitivo" cuyas dos líneas unirán el principal eje de tráfico de Málaga.

Por su parte el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ofreció la colaboración del Ayuntamiento para que la obra sea la mejor posible y su ejecución sea compatible con la vida de la ciudad.

Como se recordará, la construcción de estas dos líneas supone una inversión superior a los 400 millones de euros. Esta cantidad será financiada en un 50% por la Junta de Andalucía, un 33% por el Gobierno central y el 17% restante por el Consistorio malagueño.



Magdalena Álvarez junto a Manuel Chaves y Francisco de la Torre, alcalde de Málaga.

Respecto a las obras, fue el pasado 27 de enero cuando empezaron los desvíos de los servicios afectados por la construcción de la línea 2-La Malagueta-Martín Carpena. Es-

tos trabajos suponen un paso más hacia la consecución de una red de transporte que se convertirá en el medio de transporte clave de la ciudad. ■

La empresa CAF fabricará el material móvil para el Metro de Málaga

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarril (CAF) se adjudicó el contrato de suministro de trenes para las líneas 1 y 2 de Metro de Málaga por 32,46 millones de euros. El contrato incluye la fabricación de 14 vehículos, ampliable a 15, con un coste por unidad de 2,31 millones, lo que supone una baja respecto al presupuesto base de licitación del 16%.

El material móvil ofertado será diseñado especialmente para el metro de Málaga y consiste en vehículos de unidades continuas y articuladas, bidireccionales y con dos cabinas, constituidas por cinco módulos, ampliables a unidades de mayor longitud. Está concebido con las últimas tecnologías existentes.

Este tipo de vehículo está basado en una serie de módulos adaptables para ampliar la longitud y, por tanto, la capacidad de los trenes, y responde al concepto de 100% de piso bajo, para permitir un fácil acceso tanto a personas con movilidad reducida como a personas mayores y carritos de niños, puesto que desde la acera se accede directamente sin ningún escalón.

Está prevista también la ubicación dentro del tren de un espacio para personas discapacitadas en silla de ruedas, con un mecanismo de anclaje de la misma, asegurando la inmovilidad durante el viaje y con los elementos adecuados de aviso al conductor.

Además, se minimiza el consumo energético a través del empleo de materiales ligeros, freno regenerativo que devuelve a la red parte de la energía consumida y óptimo rendimiento en la cadena de tracción.

Los vehículos contarán con equipo de climatización, compuesto por aire acondicionado, calefacción y ventilación, totalmente independientes para sala de viajeros y cabina. Además, se minimizarán al máximo los valores de ruidos y vibraciones transmitidos tanto al interior como al entorno adyacente a la circulación. ■