

Preparan la licitación de las obras del futuro tranvía de Murcia

El alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, ha anunciado que para este año ha encargado al área de Fomento del consistorio que saque a contratación, bajo la fórmula de concesión, la construcción e implantación del primer tramo del tranvía de Murcia.

Según los planes anunciados, en el primer trimestre de este año se saca a licitación y en el último trimestre del año se contratarían las obras de una primera fase, que tendrá un recorrido de ocho a diez kilómetros con una inversión superior a los 100 millones de euros. ■

Estudian la implantación de redes de metro ligero en Vigo y La Coruña

La Lei de Ornamentos Xerais de Galicia ha incluido una partida de 200.000 euros para el estudio técnico del metro en Vigo y otros 100.000 euros para el de metro ligero en A Coruña. En principio, el actual recorrido del tranvía histórico marca parte del trazado de lo que en el futuro será la línea de Metro Ligero de A Coruña.

Este moderno transporte tiene proyectadas tres líneas: L1 Monte Alto-Plaza de Pontevedra-Universidad; L2: Los Rosales-Plaza de Pontevedra y Línea 3; Plaza de Pontevedra - Intersección de las Líneas 1 y 2. ■

TMB remodelará por completo seis estaciones de metro en el año 2006

Transports Metropolità de Barcelona (TMB) remodelará íntegramente seis estaciones de metro este año. De momento, ya han comenzado los trabajos en Santa Eulàlia (L1), que cuentan con un presupuesto de 1,35 millones de euros; y Joanic (L4), con una partida de 1,75 millones de euros.

Junto a estas obras, se prevé también reformas en Drassanes (L3), Santa Coloma (L1), Alfons X (L4) y Pubilla Cases (L5).

Entre otros aspectos, se reconfigurarán los vestíbulos y pasillos, se sustituirán pavimentos, se renovará la señalización y se mejorará la iluminación. ■

Inaugurada la nueva planta de montaje de trenes de CAF-Santana Motor en la localidad de Linares

El consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, Francisco Vallejo, y el presidente de CAF, José María Baztarrica, han inaugurado en Linares (Jaén) la nueva planta de montaje de trenes de Santana Motor y Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), en la que se está trabajando ya en la fabricación de los primeros vehículos ligeros para el Metro de Sevilla. El consejero ha anunciado en Linares que el primer tren para el Metro de Sevilla saldrá de la planta jienense en abril y, a partir de esta fecha, se hará entrega de uno cada mes.

Por su parte, el consejero delegado de CAF-Santana, Alejandro Legarda, destacó que se ha cumplido el objetivo de "empezar a trabajar en los primeros días de este año" y advirtió de que el metro de Sevilla "es el primer paso de un proyecto industrial que tenemos entre manos" y que en el futuro contempla la incorporación de "nuevos pedidos", ya que está orientado a la fabricación no sólo de metros, sino también de tranvías y trenes de cercanías.

El proyecto de construcción ha contado con un presupuesto de 3 millones de euros, y la segunda fase que prevé la ampliación de la planta con la construcción de un edificio anexo de entre 3.000 y 5.000 metros cuadrados en función del volumen de pedidos que se haya alcanzado en ese momento, cuenta con una dotación de 2,3 millones de euros y está prevista para finales de 2007. ■

1.227 M€ para la línea ferroviaria que rodeará la ciudad de Barcelona

El conseller de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, Joaquim Nadal, ha presentado recientemente el estudio de trazado de la futura Línea Orbital Ferroviaria que unirá Vilanova y Mataró sin pasar por Barcelona, que cuenta con 55 nuevos kilómetros de trazado. Este proyecto, al que se destinarán 1.227 millones de euros, incluye la construcción de 25 estaciones, ocho de las cuales serán nuevas y otras cuatro, subterráneas.

Según avanzó Nadal, los trenes circularán por una nueva línea de vía doble de ancho ibérico, cuyo recorrido irá soterrado en un 31%. Además, habrá unos nueve kilómetros de viaducto y once intercambiadores con otras líneas ferroviarias de Renfe y FGC. La línea tendrá un recorrido total de 106 kilómetros, puesto que para su construcción se aprovecharán varios tramos ya existentes. ■

Nuevo pedido de Renfe para Bombardier y Talgo, 30 trenes AV S-102

El consorcio formado por Bombardier Transportation y Talgo suministrará a Renfe-Operadora 30 trenes de Alta Velocidad del modelo AVE S-102 por 655 millones de euros, de los que 243 millones corresponden a Bombardier. Por una parte, la canadiense se encargará del desarrollo de las locomotoras, así como del montaje final y la inspección de las prestaciones, mientras que Talgo fabricará los vagones para pasajeros. Los trenes se fabricarán en España y Alemania y se entregarán entre agosto de 2008 y diciembre de 2010. Como se recordará, este consorcio ya suministró a Renfe, en el año 2001, dieciséis trenes de Alta Velocidad que actualmente prestan servicio en el trayecto Madrid-Huesca y Madrid-Lérida. ■