

---

## Nuevos trenes de metro para la Línea 2 de la capital

El jefe del Gobierno del Distrito Federal, Alejandro Encinas, fué el encargado de la puesta en marcha de dos nuevos trenes y uno rehabilitado en la línea 2 de metro de Ciudad de México el pasado mes. Los nuevos trenes son modelo NM-02. Asimismo, Alejandro Encinas destacó la inversión realizada por el ejecutivo para la adquisición de 45 unidades nuevas, superior a los 448 millones de euros. Este mes de septiembre el metro cumplirá 36 años de servicio en el Valle de México y, de sus líneas, la número dos atiende a más de un millón de pasajeros al día. ■

## México se interesa por la Alta Velocidad Española para sus futuros proyectos de infraestructura ferroviaria

El candidato a la presidencia de México, que ha sido alcalde de la capital hasta el pasado mes de julio, Andrés López Obrador, ha anunciado que viajará a España para conocer los proyectos de Alta Velocidad, ya que pretende poner en marcha corredores de similares características en su país en caso de ganar los comicios de 2006.

En este sentido, López Obrador ha manifestado que entre sus proyectos en materia de infraestructuras se incluye la construcción de un tren de Alta Velocidad que uniría la capital mexicana con la frontera de Estados Unidos. Uno de estos ramales, que se conoce como "Tren Águila", comunicaría a Ciudad de México con Tijuana, situada al noroeste del país y próxima a San Diego; otro de ellos sería la conexión con Laredo, en Texas.

Este viaje fue anunciado durante la entrevista que López Obrador tuvo con el ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, a mediados de julio en Ciudad de México. Durante el encuentro, ambos dirigentes hablaron sobre el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte español (PEIT), en el que se incluyen infraestructuras ferroviarias de gran interés para México. ■

---

## CAF se adjudica el Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México

El consorcio encabezado por Construcciones y Auxliar de Ferrocarril, CAF, ha ganado el concurso de construcción y explotación del Ferrocarril Suburbano del Valle de México, según ha hecho público la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (STC). La inversión prevista en este proyecto asciende a 510 millones de euros. Por una parte, la STC se encarga de una parte importante de las obras civiles, mientras la concesionaria se hará cargo del resto de las obras civiles y del equipamiento en su conjunto, con el compromiso de construir las estaciones, las obras férreas y remodelar la estación de Buenavista. El material móvil a suministrar por CAF se compone de 20 Unidades Eléctricas perteneciente a la familia de productos de la serie 447 en su última generación.

La línea proyectada tendrá 27 kilómetros e irá desde la antigua estación de trenes en Buenavista hasta la ciudad de Cuautitlán, en el Estado de México. ■

---