



Allianza estratégica para cinco años prorrogables

## Mantenimiento compartido con CAF para los trenes 598

**D**e los 21 trenes 598 de Regionales objeto del acuerdo, 10 se mantendrán en los talleres de Sevilla, ocho en los talleres de Vigo y los otros tres en Cerro Negro, en Madrid. Mantenimiento Integral de Trenes ha llevado a cabo en estos talleres una serie de inversiones en instalaciones y equipamiento para adecuarlos a las necesidades de mantenimiento de este nuevo material.

El acuerdo concreta los términos estipulados en la contratación de trenes y se enmarca dentro de la nueva etapa de relaciones entre Renfe y los fabricantes. Mantenimiento Integral de Trenes y CAF colaborarán conjunta y solidariamente durante el período de vigencia del acuerdo, que es de cinco años prorrogables, y asumirán paritariamente, al 50 por ciento cada uno, los recursos humanos y materiales necesarios para la ejecución del contrato de mantenimiento con el operador.

El acuerdo se ha cerrado sin perjuicio de aprovechar la mayor disponibilidad de alguna de las partes en determinados ámbitos geográficos. La Unidad de Negocio y CAF también han acordado, de manera conjunta y solidaria, la asistencia in situ en caso de que ésta sea necesaria.

### Consejo Director

Para coordinar y gestionar el mantenimiento compartido de estos trenes se

ha previsto la constitución de un Consejo Director integrado por representantes de Mantenimiento Integral de Trenes y de CAF: tres vocales representarán a la Unidad de Negocio; mientras que dos vocales y el gestor del contrato o jefe de Fila representarán a CAF. El jefe de Fila será el interlocutor ante el operador de transporte, en representación de CAF y la UN.

### Conocimiento tecnológico

Este acuerdo de colaboración representa para los talleres de Mantenimiento Integral de Trenes, por una parte, la posibilidad real de adquirir conocimiento tecnológico de mantenimiento aplicado a estos nuevos trenes y, por otra, carga de trabajo para los talleres directamente implicados en el mantenimiento.

**Un Consejo Director, integrado por tres representantes de la UN de Mantenimiento Integral de Trenes y otros tres de CAF, coordinará las tareas del mantenimiento compartido**

LA UN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE TRENES HA CERRADO EN EL MES DE JULIO UNA ALIANZA ESTRATÉGICA CON CAF PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO COMPARTIDO DE 21 TRENES 598 DE LA UN DE REGIONALES. APORTAR CARGA DE TRABAJO A LOS TALLERES Y ADQUIRIR CONOCIMIENTO TECNOLÓGICO DE MANTENIMIENTO APLICADO A LOS NUEVOS TRENES SON DOS DE LOS PUNTOS MÁS IMPORTANTES DEL ACUERDO CON LA EMPRESA CAF.



#### **Mantenimiento del 594**

La Unidad de Negocio y CAF están cerrando, además, otro acuerdo de colaboración para el mantenimiento de los trenes 594 de Regionales.

Los talleres en los que se realizaría el mantenimiento de estas unidades son Cerro Negro, Salamanca, Valencia y Zaragoza, y las características y condiciones de este acuerdo serían similares a las firmadas para los trenes 598. El número de trenes 594 a mantener asciende a 23, dos de los cuales -los que se mantendrían en Zaragoza- incorporan el bogie brava, de ancho variable.

El Consejo de Administración de Renfe del pasado mes de julio ratificó la alianza estratégica para el 598 alcanzada entre la UN de Mantenimiento Integral de Trenes y Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF). ■

## **El R-598, el tren más moderno de Regionales**

Las unidades R-598 han entrado en funcionamiento durante este año en Galicia, Extremadura y Andalucía, lo que ha redundado en una mejora en los tiempos y en el confort del viaje.

Actualmente, es el material más moderno de la Unidad de Negocio de Regionales. Son trenes con cuatro motores diesel que circulan por el ancho de vía ibérico. Una velocidad máxima de 160 kilómetros/hora y un sistema de basculación que, a través de tecnología GPS, adapta la

inclinación del tren a los requerimientos exigidos en cada punto por su velocidad y radio de curva,

son algunas de las características técnicas más destacadas de este tren.

