



CAF ŞİRKET PROFİLİ

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) 100 yılı aşkın bir geçmişine sahip bulunan İspanya'nın **en eski ve en büyük** demiryolu araçları üreticisidir ve CAF'ın trenleri dünyada **20 ülkede** çalışmaktadır. Halihazırda 3.800 kişilik bir işgücü olan CAF'ın, İspanya'da toplam 1.000.000 metrekareyi aşan yüzey alanına sahip dört fabrikası vardır (Beasain, Zaragoza, Linares ve Irun). CAF'ın 2006 yılı cirosu 805 milyon Euro olup, elindeki toplam sipariş tutarı (uzun vadeli bakım sözleşmeleri dahil) 2.7 milyar Eurodur.

CAF grubunun İspanya dışındaki kuruluşları CAF AMERİKA, CAF TÜRKİYE, CAF İNGİLTERE, CAF İTALYA, CAF MEKSİKA, CAF ARJANTİN ve CAF BREZİLYA olup, Amerika ve Meksika'da iki fabrikası ile Arjantin, Brezilya, İngiltere ve İtalya'da muhtelif bakım tesisleri de vardır. CAF'ın trenleri dünyada 20 ülkede çalışmaktadır.

Sürekli olarak yenilenen bu üretim tesislerinde lazer, plazma, robot, alüminyum, paslanmaz çelik ve karbon çelik otomatik kaynak sistemleri, işleme merkezleri ve esnek üretim hücreleri gibi en son imalat teknolojileri kullanılır.

Araştırma ve geliştirmeye verdiği önemle yüksek bir teknoloji seviyesini yakalayan CAF, 400'den fazla mühendisin bulunduğu teknik departmanı ile kendi trenlerini ve Aktif Elektrikli Yatar Gövde ile Değişken Gabarili Boji sistemi gibi lider teknolojileri tasarılar.

CAF'ın üretim hattı ana hat lokomotiflerinden yük vagonlarına kadar geniş bir yelpazeyi kapsar; ancak, son 20 yılda bilhassa kentsel, banliyö ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı için DMU ve EMU trenlerine odaklanılmış olup, en son İspanya Demiryollarından (RENFE) **Yüksek Hızlı Trenseti (250km/s)** siparişleri alınmıştır.

CAF'ın kendi tasarımı demiryolu araçları için son 10 yılda imzaladığı **uluslararası sözleşmeler** aşağıdadır:

- 76 yolcu vagonu 200 km/s MAV - Macaristan
- 22 köprüklü LRV (Hafif Raylı Araç) Monterrey
- 135 vagon Metro Meksika
- 9 köprüklü LRV Buenos Aires
- 23 sekiz vagonlu Elektrikli Tren MTRC Havaalanı hattı Hong Kong
- 37 çift köprüklü LRT Amsterdam
- 14 dört vagonlu Elektrikli Tren Heathrow Express Londra
- 18 dört vagonlu çift katlı EMU (Elektrikli Tren Dizisi) + 12 dört vagonlu EMU CP - Portekiz Demiryolları
- 30 dört vagonlu Elektrikli Tren Sao Paolo metrosu
- 10 iki vagonlu EMU VR - Finlandiya
- 192 vagon Washington metrosu - Amerika
- 16 üç vagonlu Elektrikli Tren Northern Spirit - İngiltere
- 40 LRV Sacramento - Amerika
- 60 dört vagonlu Dizel Tren IE - İrlanda Demiryolları
- 28 yeni LRV ve 55 eski LRV tadilatı Pittsburgh - Amerika
- 33 altı vagonlu Elektrikli Tren Roma Metro (198 vagon)
- 69 üç vagonlu Dizel Tren NIR - Kuzey İrlanda Demiryolları
- 67 Push-Pull tipi yolcu vagonu IE - İrlanda Demiryolları
- 90 vagon Brüksel Metro - Belçika
- 153 vagon Metro Meksika
- 84 vagon Cezayir Metro
- 17 Dizel Tren SNTF Cezayir Demiryolları
- 10 Yüksek Hızlı Tren 250 km/s TCDD Türkiye
- 14 Alçak tabanlı tramvay Antalya Türkiye

CAF **milli pazarda** ise son 15 yılda Metro İdarelerinin ve İspanya Devlet Demiryolu RENFE'nin DMU-Dizel Tren Dizisi (61 dizi-143 vagon), Metro araçları (1.500 vagon), EMU-Elektrikli Tren Dizisi (300 dizi-1.200 vagon) ve Yüksek Hızlı Trensetleri (AVE, Lanzaderas ve ATPRD projeleri) tedarikçisi olmuştur.

CAF Türkiye'de kendi yerel şirketi CAF Türkiye vasıtasıyla faaliyette olup, demiryolları araçlarının imalat ve bakımını yapacağı bir fabrikayı kuracağı uygun bir yer aramaktadır.

Şirketimiz veya ürünlerimiz hakkında daha fazla bilgi almak isterseniz, lütfen Web sitemizi www.caf.es ziyaret ediniz.

CAF COMPANY PROFILE

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) has a history of more than 100 years and is the **oldest and biggest** rolling stock manufacturer in Spain and CAF trains are operating in **20 countries** worldwide. CAF has current workforce of 3,800 at its four factories in Beasain, Zaragoza, Linares and Irun with a total surface area over 1.000.000 m². CAF's turnover was 805 million Euros in 2006 and its order backlog (including long term Maintenance contract) is 2.7 billion Euros.

At the moment CAF Group outside Spain has the following Subsidiaries CAF USA, CAF Turkey, CAF UK, CAF Italy, CAF Mexico, CAF Argentina, CAF Brazil and has two manufacturing facilities one in the U.S. and another in Mexico and also several Maintenance facilities in Argentina, Brazil, UK and Italy. CAF trains operate in 20 countries.

The production facilities are subject to a continuous updating process, applying the latest manufacturing technologies such as: laser, plasma, robotics, automatic welding for aluminum, stainless steel and carbon steel, machining centers and flexible production cells.

The emphasis on Research and Development has enabled CAF to achieve a high technological level and with a technical department of more than 400 engineers, CAF designs its own trains and also leading technologies like the Active Electric Tilting and Variable Gauge Bogie.

CAF's production range covers the spectrum from Main Line Locomotives to freight cars, but during the last 20 years there has been considerable specialization on DMU and EMU for urban, suburban and Inter City Service with latest awards received from Spanish Railways (RENFE) for **High Speed Trains (250km/h)**.

CAF's contracts signed in the international market for rolling stock of its **own design** in the last 10 years are:

- 76 Passenger Cars 200 Km/h MAV Hungary
- 22 articulated LRV for Monterrey
- 135 cars for Metro Mexico
- 9 articulated LRV for Buenos Aires
- 23 eight car trains for MTRC Airport link in Hong Kong
- 37 double articulated LRT for Amsterdam
- 14 four car trains for Heathrow Express
- 18 four double deck EMU's for the new Lisbon Tagus Crossing + 12 four double deck EMU for CP Portugal Railways
- 30 four car trains for São Paulo
- 10 two car EMU for VR in Finland
- 192 cars for Washington Metro
- 16 three car trains for Northern Spirit (UK)
- 40 LRV for Sacramento (USA)
- 60 four car diesel trains for Irish Rail (Ireland)
- 28 new LRV and 55 LRV to be rehabilitated for Pittsburgh (USA).
- 198 cars (33 trains of six cars) for Rome Metro
- 69 three car diesel trains for Northern Ireland Railways
- 67 Passengers Push-Pull Coaches for Irish Rail (Ireland)
- 90 cars for Brussels Metro(STIB)
- 153 cars Mexico Metro.
- 84 cars Alger Metro
- 17 Diesel Trains for SNTF Alger
- 10 High Speed Trains 250Km/h for TCDD Turkey
- 14 Low floor tramways for Antalya Turkey

For the domestic market, CAF has been the main supplier of Metro Authorities and Spanish National Railways Co. (RENFE) in the last 15 years for DMU's (61 sets-143 cars), Metro cars (1.500 cars), EMU's (300 sets - 1.200 cars) and High Speed Trains (AVE, Lanzaderas and ATPRD projects)

CAF is present in Turkey through its local company CAF Turkey and is now looking for a good location to creat CAF permanent installations to make maintenance and manufacturing of railway cars.

For more information about our Company and range of products, please visit our Web site www.caf.es

