



CV DE CAF

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) es una empresa privada que cotiza 100% en bolsa, especializada en el diseño, fabricación, mantenimiento y suministro de material rodante para la industria ferroviaria.

La compañía dispone en España de instalaciones productivas en Beasain, Zaragoza, Madrid, Irún, Castejón, Lleida y Linares. En el ámbito internacional, cuenta con implantación industrial en Elmira (Estados Unidos) Bagnères de Bigorre (Francia), México DF (México) y Sao Paulo (Brasil).

Además, cuenta plantas de ensamblaje y mantenimiento en Belfast (Gran Bretaña), Roma (Italia), Nueva Delhi (India), Sacramento (Estados Unidos), Buenos Aires (Argentina), Santiago de Chile (Chile) y 40 centros de mantenimiento en todo el mundo.

Todas ellas se someten a un proceso de actualización continua aplicando las últimas tecnologías de fabricación como son: láser, plasma, robótica, soldadura automática para el aluminio, acero inoxidable y acero al carbono, centros de mecanizado y células de producción flexible.

La selección de las plantas y el diseño de la organización tienen como objetivo alcanzar un alto grado de flexibilidad y una rápida respuesta para los clientes.

La integración de las actividades mencionadas se realiza a través del Sistema de Aseguramiento de la Calidad, certificado de acuerdo con la normativa ISO 9001 e ISO 14001 medio ambiental, y gestionada a través del departamento de Control de Calidad.

En su firme compromiso por colaborar a la consecución de un mundo sostenible, CAF pretende contribuir a su desarrollo y aportar nuevas soluciones que permitan ofrecer medios de transporte más eficientes y respetuosos con el entorno.

El énfasis en la Investigación y el Desarrollo es otro área prioritaria para CAF, que cuenta con centros tecnológicos en Beasain, Zaragoza, Linares, Bizkaia, Castejón y Madrid.

La apuesta por la innovación le ha permitido conseguir un alto nivel en este ámbito, un factor diferencial que sitúa a la compañía como firme referente mundial en I+D, con productos y servicios que incorporan los adelantos más vanguardias y que contribuyen a mejorar la seguridad y la eficiencia en el transporte.

CAF posee una amplia gama de productos de última generación para alta velocidad, transporte urbano (metros, tranvías, metro ligero y cercanías), regionales y locomotoras diésel y eléctricas.



El constante ritmo de crecimiento y la expansión internacional ha incrementado notablemente el volumen de negocio de la compañía, presente en más de 25 países con 45 proyectos. CAF se ha implantado industrialmente en Estados Unidos, Francia y Brasil y la intensa actividad exportadora ha contribuido a consolidar su presencia en todo el mundo.

La compañía ha cosechado éxitos muy destacados en los últimos años en el mercado internacional de vehículos ferroviarios de transporte masivo de pasajeros. CAF ha construido los primeros trenes de alta velocidad española para Turquía, país en el que se ha adjudicado también el diseño, desarrollo y puesta en marcha de una moderna red tranviaria para la ciudad de Antalya, el metro de Estambul, así como el suministro de material rodante para la red de Cercanías de Izmir. Además, ha contribuido a la modernización de los servicios de Cercanías argelinos y el desarrollo del metro de Argel.

En Europa, CAF ha conseguido numerosos contratos de transporte urbano, como la fabricación de los tranvías de Edimburgo (Gran Bretaña) y Belgrado (Serbia), la construcción de material diésel para Irlanda y trenes de Cercanías de Belfast (Irlanda del Norte), así como el suministro de unidades de metro para Bruselas (Bélgica) y Roma (Italia).

América es otro continente donde se ha experimentado un gran crecimiento. En Estados Unidos, donde la compañía cuenta con una planta en Elmira, ha fabricado unidades articuladas para las ciudades de Pittsburg y Sacramento. En estos momentos, se trabaja en los tranvías para el metro de Houston.

CAF también se ha adjudicado la construcción del Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán, en México, un proyecto en el que se ha hecho cargo de la gestión integral (coordinación de obras, entrega de material rodante, operación, etc.).

La presencia del grupo en Sudamérica sigue en plena expansión con la adjudicación de nuevos proyectos, entre los que se encuentra la fabricación de los coches para la red del Metro de Santiago de Chile, las unidades para el metro de la Ciudad de México, los trenes para Metro de Medellín (Colombia) y el material rodante para cercanías y metro de Sao Paulo (Brasil).

La compañía se encuentra además en mercados como China (Hong Kong) Arabia Saudí e India.

En el mercado nacional, CAF es el principal proveedor de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE) y de FEVE. En relación al transporte urbano masivo, ha suministrado metros y tranvías a ciudades como Madrid, Barcelona, Bilbao, Palma de Mallorca, Sevilla, Málaga y Vélez-Málaga y Zaragoza.

Todos estos vehículos han sido diseñados por CAF de acuerdo con las normas más modernas del sector ferroviario, tanto en acero como en aluminio,



incorporando la tecnología GTO e IGBT más avanzada.

Para más información sobre nuestra compañía y nuestra gama de productos pueden visitar nuestro sitio web: www.caf.net